

Räder



Radfeststeller
Blockierung des Rades



Totalfeststeller
im Nachlauf Blockierung des Gabelkopfes und des Rades



Totalfeststeller
im Vorlauf Blockierung des Gabelkopfes und des Rades



Zentrafeststeller
Schaltung der Rollen von einer Stelle aus



Richtungsfeststeller
Blockierung der Schwenkbewegung



Weicher Boden =
harte Lauffläche



Harter Boden =
weiche Lauffläche

Welche Art von Radlager ist erforderlich?



Rollenlager
Rollwiderstand auch bei hohen Lasten relativ gering, widerstandsfähig, robust, weitgehend wartungsfrei



Kugellager
Erfüllt höchste Ansprüche an Tragfähigkeit und Rollwiderstand, speziell für Schwerlastrollen geeignet



Gleitlager
Verwendung bei weniger häufigem Einsatz oder im Nassbetrieb, preiswerteste Lagerbauart, korrosionsbeständig

Verschiedene Rad- und Bandagetypen



Polyamid/Polypropylen

- hohe Tragfähigkeit
- bruchsicher und abriebfest
- wartungsfrei
- weitgehend beständig gegen Salze, Fette, Säuren und Laugen



Guss

- hohe Tragfähigkeit
- abriebfest
- unempfindlich gegen Metallspäne und aggressive Stoffe



Vollgummi

- geräuscharmer Lauf
- bodenschonend
- stoßfest
- vibrationsdämpfend



Elastik-Vollgummi

- hohe Belastbarkeit
- extrem abriebfest
- ausgezeichneter Fahr- und Bedienungskomfort



Polyurethan

- hohe Belastbarkeit
- robust und abriebfest
- elastischer, geräuscharmer Lauf
- weitgehend beständig gegen Öle, Fette, Benzine sowie eine Vielzahl von Chemikalien



Luft

- gute Stoßdämpfung
- geringer Rollwiderstand bei Einsatz auf schlechten Böden



Santoprene

- hohe Belastbarkeit
- robust und abriebfest
- extrem geräuscharmer Lauf



TPE (thermoplastischer Gummi)

- hoher Fahrkomfort
- geräuscharmer Lauf
- spurlos (Werkstoff ist aber ölhaltig und kann bei empfindlichem Untergrund zu Kontaktverfärbungen führen)
- geringer Rollwiderstand



TPU (thermoplastischer Polyurethan)

- robust und abriebfest
- kontaktverfärbungsfrei
- bodenschonend
- geräuscharmer Lauf
- weitgehend beständig gegen Öle, Fette, Benzine sowie eine Vielzahl von Chemikalien



Vulkan

- sehr hohe Belastbarkeit
- extrem abriebfest
- bodenschonend
- geräuscharmer Lauf
- hoher Fahrkomfort
- weitgehend beständig gegen Öle, Fette, Benzine sowie eine Vielzahl von Chemikalien



Pannensichere Räder (Polyurethanbereifung)

- abriebfest
- stoß- und geräuschkämpfend
- langlebig
- wartungsfrei
- hohe Tragkraft